

Montevideo, Viernes 27 de Setiembre de 1940

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (I, John 5, 4)

AÑO LXII. — Núm. 19.196

Domina totalmente en Rumania la Guardia de Hierro

BUCAREST, 26. — ("The New York Times"). — Por primera vez en la historia de Rumania, el rey caminó hoy por las calles de Bucarest como un ciudadano común, sin ser acompañado por su guardia y sin ceremonias. Este simple acontecimiento demuestra el gran cambio habido en un mes y esta parte y el indiscutido establecimiento del orden. En las primeras horas de la tarde de hoy, el rey, acompañado por el general Antonescu, pasó por las puertas del palacio y dio un paseo por la calle Victoria. No había policías, soldados, ni guardias del palacio a la vista, y las tres personas caminaron en medio de la multitud hambreada, que las seguía, aclamándolas; luego entraron en un conocido almacén, donde compraron frutas y verduras, y finalmente, adquirieron una caja de dulces en un negocio cercano. No es solamente esta primera aparición extraordinaria en público del gobernante de 49 años, sino también un acontecimiento sin precedentes en la historia reciente de Rumania. El rey Carol tenía siempre los atentados de los Guardias de Hierro, y en las raras oportunidades en que salía del palacio lo hacía abundantemente vigilado. Hasta a su hijo, que era muy querido, llevaba consigo, según dicen algunos, para asegurar su propia protección. Se han sabido hoy otros juicios de la nueva política rumana, merced a la reunión de los representantes extranjeros convocada por el joven miembro de la Guardia de Hierro, Alexander Constant, nuevo subsecretario de Propaganda, con el objeto de explicar el programa básico de seis puntos que en el futuro habrá de adoptar el país, y que se guía principalmente por los preceptos de la Guardia de Hierro. Alexander Constant, 40 años, cambió recientemente su nombre por el de Constant, lo que representa simplemente un cambio de personas, sino una "revolución estructural" del Estado rumano; 2.º, los bases de la ideología política serán las del Eje; 3.º, el nuevo Estado "nacional y legionario" tratará de "reintegrar los elementos étnicos a las bases totitarias, en que la voluntad del país desempeñará el papel principal"; 4.º, la economía se ajustará a las bases agrícolas de la zona del Danubio, es decir, para completar las exigencias industriales de Alemania; 5.º, los problemas de las minorías serán resueltos "sobre bases justas"; y 6.º, los funcionarios oficiales serán ampliamente responsables ante el país.

Las declaraciones del Sr. Constant demuestran hasta qué punto el movimiento y el programa de la Guardia de Hierro dominan ahora el país. Se expresa que "la alianza la cuarta revolución fascista — las tres primeras, son las de Italia, Alemania y España — pero que la cuarta es una "imitación", es "racionalmente rumana". Económicamente, esto significa que Rumania abandona prácticamente su esfuerzo para establecer su propia industria pesada, y en el futuro dependerá en este sentido del Reich para sus necesidades; en cambio, intensificará su propia producción agrícola. Diplomáticamente, ayudará al proyecto alemán de formar un bloque con Hungría, Rumania y Bulgaria, al sudeste de Europa, a pesar de la abierta antipatía que en este país se tiene hacia los húngaros. El general Antonescu negó hoy permiso al jefe de la Transilvania, Sr. Maniu, para realizar una manifestación de protesta por la supuesta opresión húngara contra la minoría rumana en el territorio cedido. El dictador expresó que ya se han hecho reclamaciones ante el Eje, y que la manifestación provocaría dificultades para el arreglo.

NUEVO BOMBARDEO BRITANICO DE TOBRUK Más pormenores del bombardeo contra Dakar

Varias Fábricas Inglesas destruidas

Berlin fué atacada por las Reales Fuerzas Aereas

ROMA 26 (L. A.). — El cuartel general italiano comunica hoy, jueves lo siguiente: En el norte de África la aviación italiana cubrió con bombas aéreas el aeródromo de El Daba, durante un ataque nocturno. El enemigo repitió el bombardeo contra Tobruk, pero fué obligado a retirarse por la acción de las baterías antiaéreas de tierra y antiaéreas de marina. Un avión ha sido derribado con seguridad, siendo probable la destrucción de otro avión enemigo.

Las cazas italianas que levantaron el vuelo para obstruir la retirada de la aviación enemiga, derribaron otras tres máquinas. Algunas viviendas y un hospital de campaña resultaron dañados. En total se lamenta la muerte de cinco personas, mientras 10 resultaron heridas, entre ellas dos mujeres.

Las unidades enemigas tomaron bajo fuego Sidi el Barrani. Una escuadrilla de cazas italianos realizó vuelo de reconocimiento y ataque contra Malta. Un avión no regresó a su base. En el Mar Rojo un convoy ha sido atacado por aviones italianos.

Sobre Adén un avión de reconocimiento italiano que fué atacado por cazas enemigos del tipo "Gloster" derribó un avión inglés, regresando ileso a su base. En el Sudán, las posiciones de defensa enemigas de Tobruk fueron bombardeadas por escuadrillas aéreas. Patrullas de exploración italiana obligaron a huir al enemigo cerca de Agiar El Zaua, al norte de Omager.

Aviones enemigos arrojaron bombas sobre Gura, Sollo (Kenya) Adl Galla, donde resultaron 10 indígenas heridos. Además arrojaron bombas sobre Metema, donde hubo un muerto y tres heridos; entre los heridos, un arrojaron bombas sobre Magi, donde hubo un muerto y tres heridos.

Un avión enemigo ha sido alcanzado. El avión enemigo, citado como alcanzado en el parte de guerra del 22 de setiembre, se precipitó a tierra como se comprobó más tarde.

Un torpedero italiano ha sido hundido en el Mar Jónico, por un submarino enemigo. La tripulación pudo ser salvada en su mayor parte.

PARTE DE GUERRA ALEMANA BERLIN 26 (L. A.). — El alto mando del ejército alemán comunica hoy, jueves, al mediodía: La aviación alemana continuó sus ataques de represalia contra el sur de Inglaterra y Londres. Durante la jornada de ayer fueron averiadas gravemente entre

Encuentro de los ministros de Hungría y Yugoslavia

BUDAPEST, 26 (Italpress). — El Ministro de Agricultura, Michel Teleki, partirá mañana por la noche hacia Belgrado, donde llegará el sábado de mañana y donde será huésped del Ministro de Agricultura yugoslavo. Teleki mantendrá conversaciones con Zvetkevich, Mathek y Markovich.

Detención de británicos en Rumania. — BUCAREST, 26 (Italpress). — Informan de Ploesti que la policía legionaria detuvo hoy a un grupo de británicos pertenecientes a la Sociedad Petrolífera Anglo-Rumana. Parece que haya sido descubierta un nuevo intento de sabotaje a la industria petrolífera rumana.

TIROTEO ENTRE DELINCUENTES Y LA POLICIA

BUENOS AIRES, 26 (Havas). — La Prefectura General Maritima fué informada por la Sub Prefectura de Barranca Concepción, de que un grupo de marineros sostuvo un ríco tiroteo con numerosos contrabandistas, resultando gravemente herido uno de estos, mientras que los restantes consiguieron darse a la fuga.

ACCIDENTE DE AVIACION

LA PAZ, 26 (Havas). — En Santa Cruz se precipitó a tierra un avión militar perteneciente a sus dos tripulantes y un particular. El accidente fué presenciado por el Presidente de la República.

Italia reconoce las exigencias territoriales del Japon

Hablarán los ministros de agricultura del Eje

ROMA, 26 (Italpress). — Conociendo los acontecimientos de Indochina, "Il Giornale d'Italia" recuerda que, cuando la Conferencia de Bruselas, Francia e Inglaterra decidieron, no obstante los sabios consejos italianos, oponerse a la intervención de Japon en China, Italia se opuso a la integridad territorial y política de Indochina, pero eso dependió de la actitud de la política francesa. Todo falso mito de los grupos franceses y de sus supuestos protectores, auguriosos podría llevar a una extensión del conflicto en el continente y en los mares adyacentes.

Lo que delatan los discursos de Bruselas. — ROMA, 26 (Italpress). — Se subraya en Roma la diferencia notable entre los discursos pronunciados ayer por los Ministros ingleses Crox y Lord Wootton, y los pronunciados recientemente por Churchill y Duff Cooper, los ministros de Marina Mercante y de Aprovisionamiento, que confiesan que las pérdidas de tonelaje siempre más grandes se convierten en una amenaza muy seria para Gran Bretaña, la cual no podrá continuar perdiendo sus mejores buques sin que cesen los abastecimientos del exterior. Estos discursos son sintomáticos, en cuanto admiten que la acción de las potencias del Eje torna la situación de Inglaterra muy difícil y no le permite abrir serias esperanzas para el porvenir.

Las relaciones culturales italo-alemanas. — BERLIN, 26 (Italpress). — "Berliner Boersen Zeitung" subraya las relaciones culturales muy antiguas entre Italia y Alemania, y destaca que hoy ellas van a ser reforzadas para dar

un sanatorio para las tropas alemanas. — SAN REMO, 26 (Italpress). — Fué inaugurada hoy la Villa y el sanatorio alemán, que fué ofrecida al Fuhrer por su proprotaria, para que sea transformada en un sanatorio para los soldados alemanes heridos. La inauguración ofreció la ocasión para una manifestación de la amistad italo-alemana.

Concierto orquestal en Berlín. — BERLIN, 26 (Italpress). — Bajo el patrocinio del embajador italiano en Berlín, señor Alfieri, la orquesta del "Mayo Musical Florentino" efectuó su primer concierto a la presencia de las autoridades alemanas e italianas y de un público muy numeroso. El concierto, que fué dirigido por Gino Marinuzzi, tuvo gran éxito.

Después del concierto, los artistas italianos participaron en una recepción en la Casa de los Artistas alemanes, donde el profesor de música, Labrecq, que dirige la organización del "Mayo Musical Florentino", subrayó el carácter del viaje de esta orquesta italiana a Alemania.

DESTROZOS OCASIONADOS A GIBRALTAR

'Los franceses detuvieron las represalias'

Tirantez en la frontera rumano húngara

VICHY, 26 (Havas). — En los círculos autorizados se asegura que habiéndose decidido los bombardeos contra Gibraltar como represalia contra la agresión a Dakar, esos bombardeos ya no se llevarán a cabo hasta tanto no se produzcan nuevos ataques aéreos contra territorio francés.

DETALLES SOBRE EL BOMBARDEO DE GIBRALTAR ALGECIRAS, 26 (Havas). — Se conocen algunos detalles sobre los bombardeos llevados a cabo ayer por aviones franceses contra Gibraltar. Las olas de aviones sucedían rápidamente y ciertos aparatos atacaban en picada.

Las primeras bombas alcanzaron varios buques mercantes. Las primeras bombas arrojadas sobre la cumbre del Peñón, redujeron a silencio a dos baterías antiaéreas.

Cerca del arsenal fué incendiado un buque tanque cargado de petróleo, pero los bombas no lograron penetrar en el fuego. Desde Algeciras era posible ver grandes columnas de humo. Los mayores perjuicios fueron causados al Arsenal que ya en el primer bombardeo había sufrido daños importantes.

Se dice en Roma que la guerra toma una nueva fase

MADRID, 26 (Havas). — La natural reserva del Gobierno español, no ha impedido que los comentarios de esta noche en las calles, cafés y lugares públicos fuesen monopolizados por la posible entrada de España en la guerra contra Gran Bretaña.

De fuente española nada se sabe acerca de la política futura del Gobierno, y sólo se conoce la existencia de algunas desidencias entre los ministros, sin que haya trascendido si es de fondo o de pura forma.

La sensación mayor la causó esta noche en Madrid la noticia de Berlín anunciando que la entrada de España en la guerra es ya sólo cuestión de tiempo, y que, a partir de mañana, España formará parte integrante del eje totalitario.

COMENTARIO ITALIA-NO SOBRE LA ACCION DAKAR

BERLIN, 26 (Italpress). — Publicando los detalles de la tentativa inglesa contra Dakar, los diarios alemanes de esta noche, escriben que el fracaso sufrido por los ingleses constituye un golpe grave para el prestigio de la Marina británica, la que, a pesar de disponer de fuerzas superiores por número y potencia de fuego, tuvo que retirarse abandonando la idea de desembarcar o por lo menos de ocupar el puerto: que representaba el objeto principal del intento.

Los diarios comentan la situación con prudencia esta noche, pero no ocultan su satisfacción por el bombardeo de Gibraltar y destacan con grandes títulos las noticias sobre actividades del Sr. Serrano Suñer. Avión desconocido voló sobre Gibraltar.

MADRID, 26 (Havas). — Informaciones recibidas de La Línea, anuncian que un avión de nacionalidad desconocida voló sobre Gibraltar, pero sin arrojar bombas.

Más pormenores del bombardeo contra Dakar

CLERMONT FERRAND, 26 (Havas). — Se confirma que en su ataque contra Dakar, la flota británica empleó cuatro aviones de línea y los cuatro fueron alcanzados por proyectiles de las baterías de costa y de los buques de guerra franceses, surtos en el puerto.

Los comentarios militares, se extrañan de la táctica inglesa de atacar en forma conjunta una posición fuertemente fortificada como la de Dakar y recuerdan que en esta acción la flota inglesa no ha tenido para nada en cuenta los principios del Almirante Nelson, según los cuales debe ser considerada ineficaz, el marino que ataque directamente una sólida defensa terrestre. En esta línea se considera la acción de ésta, como un triunfo sobre la flota de guerra más fuerte del mundo, aún cuando no se desista de la posibilidad de que regresen más unidades inglesas y que traten de efectuar un desembarco de tropas.

El Gobernador General M. Bilsen, considerado héroe de la jornada de Dakar, ha recibido instrucciones de no desconcentrar los efectivos apostados en la región de Dakar, en previsión de otro ataque, pero de todas maneras, aquí ya se considera terminado el incidente con Inglaterra.

Dakar, cuenta con buenas fortificaciones artilladas construidas desde hace tres años cuando el Gobierno decidió convertir ese puerto en una de las principales bases navales francesas del Atlántico. Fue gracias a esas defensas que los buques ingleses tuvieron que mantenerse a prudente distancia de la costa imposibilitados para efectuar un desembarco de modo de tropas y municiones. Seis veces consecutivas trataron de acercarse a la costa unidades ligeras británicas y otras tantas fueron debidamente aniquiladas por la artillería pesada de los fuertes. Una salva de las baterías pesadas del acorazado "Richelieu" no ha sufrido mayormente los efectos de los impactos, pero la zona portuaria de Dakar y varias embarcaciones que se encontraban en el puerto han sido muy dañadas por el fuego concentrado sobre la zona militar.

Fuerzas aéreas italianas hundieron a un submarino inglés

ROMA, 26 (L. A.). — Fuerzas aéreas italianas hundieron en el Mediterráneo oriental otro submarino inglés, como se comunica hoy de fuente informada. Un avión de torpedos divisó, en un vuelo de reconocimiento, un submarino enemigo, llamando por radio a otros dos aviones italianos que disponían de bombas de agua, con cuya ayuda se logró hundir el submarino, según ha demostrado una gigantesca mancha de aceite sobre el agua.

Sobre los últimos combates, la Vicepresidencia informa diciendo que cazas franceses lograron el miércoles por la mañana derribar un avión inglés. A las 8 y 30 se mostraron ante Dakar dos torpederos, dos acorazados y dos cruceros pesados. Poco antes de las 9 horas el acorazado "Richelieu" y las baterías costeras abrieron fuego contra las unidades inglesas.

Las acciones en Dakar. VICHY, 26 (L. A.). — El Gobierno francés confirmó hoy, por la mañana, oficialmente que las unidades inglesas que atacaron a Dakar se retiraron definitivamente.

El acorazado británico "Resolution" debió retirarse del fuego después de haber sido atacado y alcanzado por el submarino francés "Beveziers". Otro acorazado fué igualmente averiado. Los cazas franceses destruyeron un avión de catapultas del segundo acorazado inglés. A las 9 y 30 horas, la escuadra inglesa se retiró.

La batalla de Dakar resultó un absoluto fracaso para los británicos. Con varios acorazados y cruceros gravemente averiados, se retiraron hacia sus bases. En el África occidental francesa continúan los combates bajo el control del Gobierno del Mariscal Petain.

Dakar misma fué alcanzada nuevamente por algunas salvas, pereciendo algunos civiles. Algunos proyectiles cayeron en el puerto. El acorazado "Richelieu" fué alcanzado por varios cañonazos, que no causaron daños materiales ni pérdidas entre los tripulantes.

Comentarios en Nueva York sobre la situación en Oriente

WASHINGTON, 26 (De "La Nación"). — En los círculos oficiales de hoy se prevía una definitiva acción de la flota británica en el Levante Oriente para dentro de 48 horas, pero se asegura que aun no está decidido que forma adoptará dicha acción.

Se contempla seriamente el embargo absoluto al hierro viejo y al acero, y el Secretario de Estado, Mr. Hull, señaló hoy, en su conferencia con los periodistas, que el Sr. Soong, que está tratando de conseguir un empréstito para el Gobierno chino, se encuentra aún en Washington.

El mundo oficial de Washington parecía hoy completamente perturbado por los rumores sucesivos de que Alemania está haciendo fuerte presión sobre los japoneses para inducirlos a entrar en una alianza formal con Alemania, y otros dicen que se ha decidido utilizar esa alianza entre Berlín y Tokio para el caso de que los Estados Unidos y Gran Bretaña colaboren activamente en asuntos como el empleo de la base naval de Sincanur. Mr. Hull se negó a comentar esos rumores, sino para decir que el tiempo revelará qué fines se ocultan detrás de los mismos.

Detrás de la cortina de humo de lo que aquí se considera como la gran batalla de Oriente, Washington se da cuenta clara, mente de que las fuerzas militares japonesas están avanzando más en la Indochina contra una oposición que se desmorona. Un funcionario insinuó que se adoptará alguna medida para sostener el statu quo ya violado, y que quizá se adopte mañana la decisión final al respecto.

Los alemanes no logran quebrar la moral de los ingleses

Lo que dice "Boston Herald" de la guerra

LONDRES, 26 (L. B. Especial). — "El noventa y nueve por ciento de las bombas alemanas arrojadas sobre Londres, declara el corresponsal londinense del "New York Herald Tribune", caen sobre objetivos civiles, y los británicos, aparentemente no se han dado cuenta que esta táctica no podrá quebrantar la moral de los civiles, y que únicamente los encorizara.

"He observado gente aquí, — agrega el corresponsal, — que hasta tienen inclinación de mostrar joviales ante los bombardeos que se efectúan en Londres. Estas personas creen que mientras los alemanes dedican todo su poderío a fin de atacar la metrópoli, debilitan cada vez más sus recursos para atacar las fábricas de aviones y de municiones". Según dicho corresponsal, la importancia de los raids ha sido exagerada, puesto que aún existe una zona inmensa de Londres que no ha sido alcanzada. Las grandes roturas de vidrios no han sido inconveniente para que las personas continúen trabajando en la zona central de Londres.

El "New York Herald Tribune" publica asimismo un telegrama procedente de fuentes neutrales filidenses, en el que se anuncia que los ataques realizados por las Reales Fuerzas Aéreas sobre las bases alemanas en el Canal, ha costado más de 60.000 pérdidas de hombres y toneladas de tropas seleccionadas, y que la orden de atacar a Inglaterra fué suspendida el día 16 de setiembre a causa del temerario castigo infligido por la Luftwaffe el día anterior, en cuya ocasión fueron abatidos 157 aviones nazis.

LO QUE DICE "BOSTON HERALD". LONDRES, 26 (L. B. Espe-

S. CATOLICOS EN LA POLITICA EUROPEA

[illegible][illegible]

del político de los católicos
de los países latinos y de
los países hispanos, que
debería ser el resultado de
un largo silencio. El término
más reciente en la reconocida
de todo derecho, de aquel que
se ha convertido en un
testimonio de los libros y con-
fessionarios.

El primer fue el traslado de
nuestro siglo de luchas en el fe-
deralismo.

El principio ha algunos días
católicos en el Parlamento
de los países hispanos, que
se encavara el establecimiento de un
liberalismo religioso pa-

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

